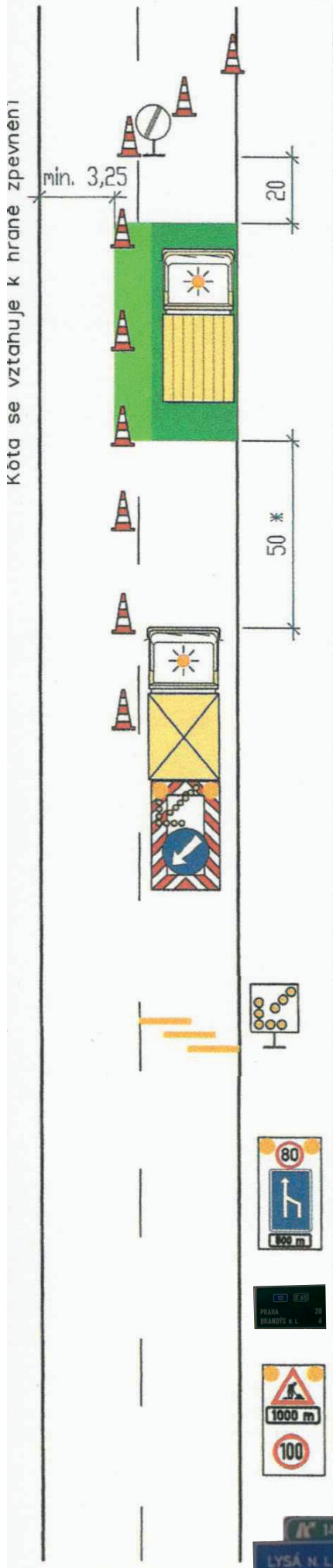




Pracovní místo **DK 230**
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh DK 330 obdobně)
pravý pruh

Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. 93/2019-120-RD/6

km 12,800 B26

km 13,014

Pracovní vozidlo/pracovní místo
* 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

km 13,064

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

km 13,114 0

Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem
typu 1

km 13,264 150

Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

km 13,614
500-800 *

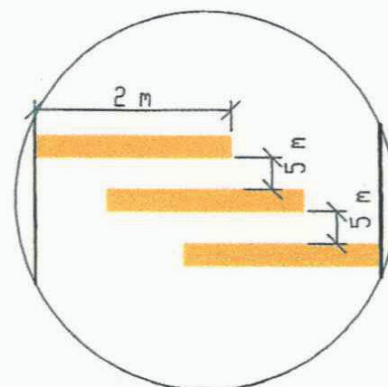
Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

km 14,000

km 14,114
800-1200 *

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m
Kóty jsou v metrech

km 14,500



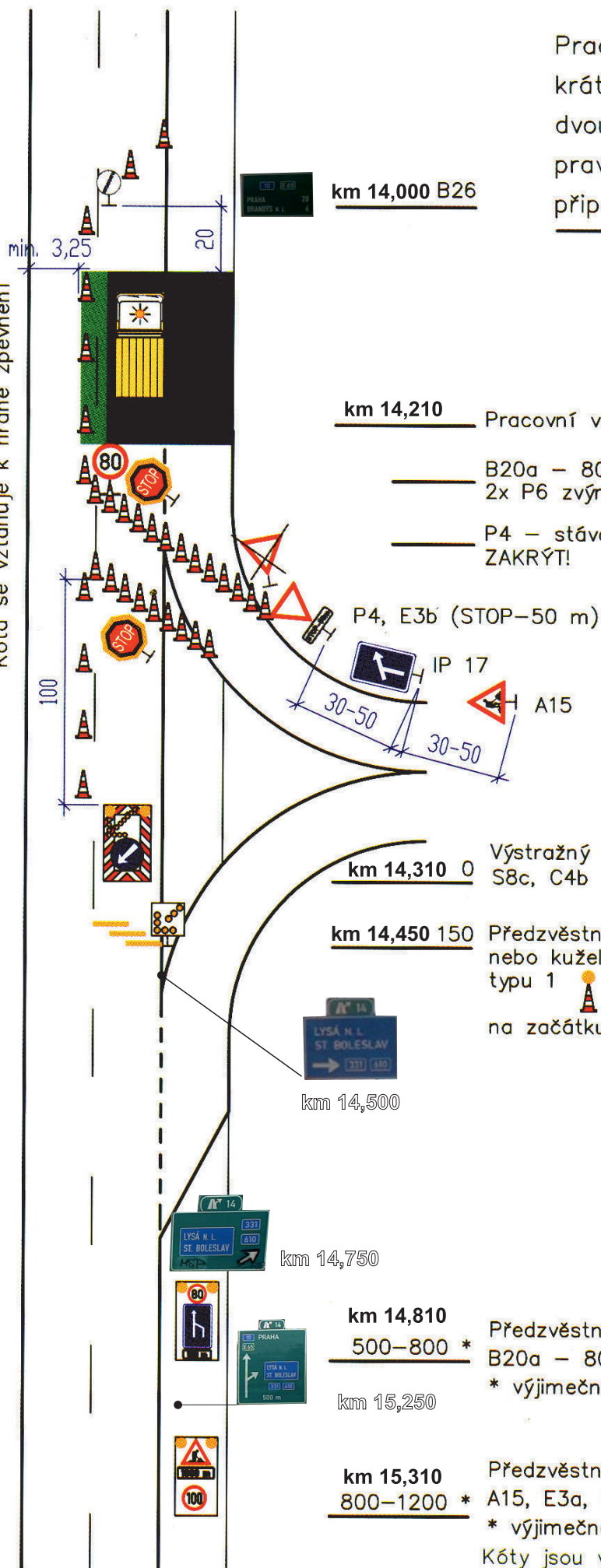
Detail výstražných prahů

Operativní uzavírka pravého jízdního pruhu levého jízdního pásu směr Praha v čase na 4hod
Dle příručky označování pracovních míst na dálnici schéma DK 240

LUSMIA DZ s.r.o. V dolině 1515/1b, 101 00 Praha 10			
investor :	KSÚS Středočeského kraje Zborovská, 150 00 Praha 5	dodavatel : STRABAG, a.s. Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5	
akce :	Oprava mostu silnice III. třídy v km 13,014 Praha, dálnice D10	č.zak. :	90011 1.Fáze, 1.Situace
datum :	15.03.2019	vypracoval : Lukáš Baláček	

Pracovní místo **DK 632**
 krátkodobé stabilní
 dvoupruh (třípruh obdobně)
 pravý pruh
 připojení přímo do levého pruhu

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



Připojení větve
 Dopravní kužely, výška 0,75 m
 odstup 3 až 5 m

Podélná uzávěra
 Dopravní kužely, výška 0,75 m
 odstup max. 18 m

Dle potřeby lze mezi značkami
 IP17 a A15 osadit značku
 B20a (40) nebo B20a (60)

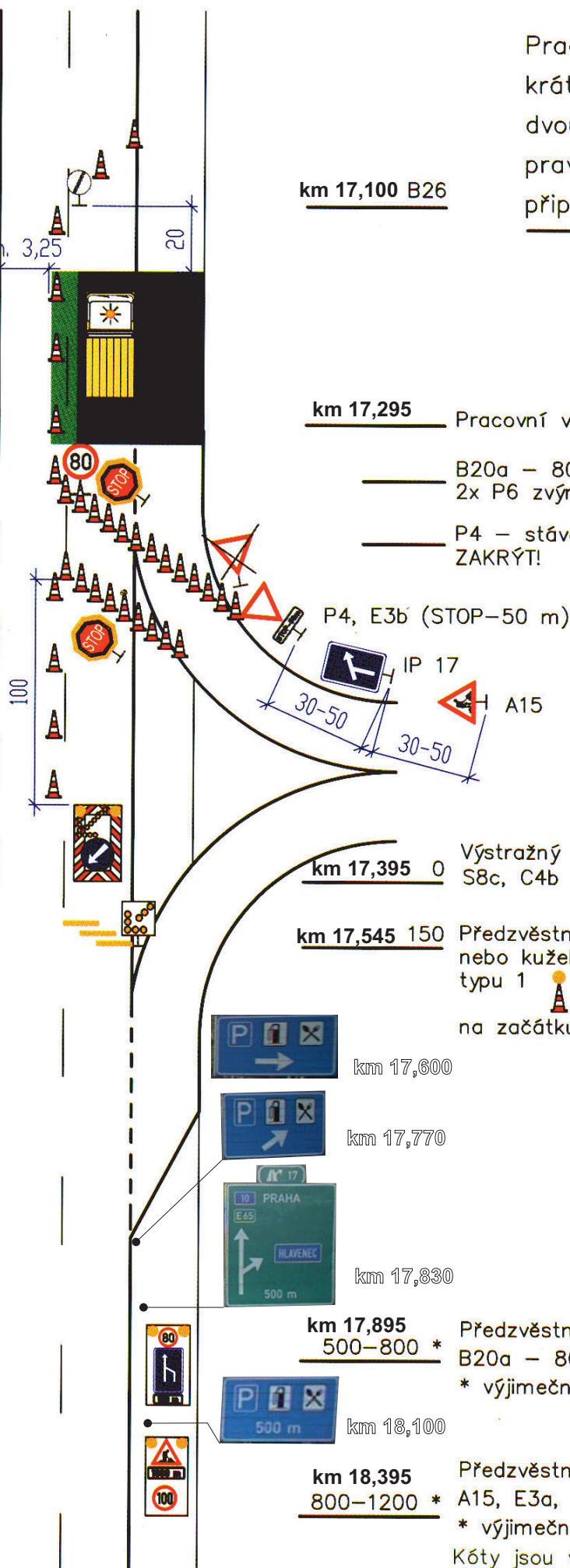
Výstražný práh 3x
 - při trvání pracoviště
 méně než půl směny
 doporučeno
 - při nedostatku místa
 mohou být prahy min.
 100 m před vozíkem

Operativní uzavírka pravého jízdního pruhu levého jízdního pásu směrem Praha v čase na 4hod
 Dle příručky označování pracovních míst na dálnici schéma DK 632

LUSMA DZ s.r.o. V dolní 1335/1a, 101 00 Praha 10		Investor: KSÚS Středočeského kraje Zborovská, 150 00 Praha 5	
Dodavatel: STRABAG, a.s. Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5		akce: Oprava mostu silnice III. třídy v km 14,210 Praha, dálnice D10	
č.zak.: 90011		vypracoval: Lukáš Balcarík	
datum: 15.03.2019			

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Pracovní místo **DK 632**
 krátkodobé stabilní
 dvoupruh (třípruh obdobně)
 pravý pruh
 připojení přímo do levého pruhu



km 17,295 Pracovní vozidlo/pracovní místo

— B20a – 80
 2x P6 zvýrazněná
 — P4 – stávající
 ZAKRÝT!

Připojení větve
 Dopravní kužely, výška 0,75 m
 odstup 3 až 5 m

Podélná uzávěra
 Dopravní kužely, výška 0,75 m
 odstup max. 18 m

Dle potřeby lze mezi značkami
 IP17 a A15 osadit značku
 B20a (40) nebo B20a (60)

km 17,395 0 Výstražný vozík velký
 S8c, C4b

km 17,545 150 Předzvěstná šipka S8c
 nebo kužel se světlem
 typu 1
 na začátku stínu V13

Výstražný práh 3x
 – při trvání pracoviště
 méně než půl směny
 doporučeno

– při nedostatku místa
 mohou být prahy min.
 100 m před vozíkem

km 17,600

km 17,770

km 17,830

km 17,895 500–800 * Předzvěstný vozík
 B20a – 80, IP18b, E3a
 * výjimečně min. 400 m

km 18,100

km 18,395 800–1200 * Předzvěstný vozík
 A15, E3a, B20a – 100
 * výjimečně min. 700 m
 Kóty jsou v metrech

Operativní uzavírka pravého pruhu levého jízdního pásu směrem Praha v čase na 4hod
 Dle příručky označování pracovních míst na dálnici schéma DK 632

LUSMA DZ s.r.o. V dolní 1515/b, 101 00 Praha 10		investor : KSÚS Středočeského kraje Zbrovská, 150 00 Praha 5		dodavatel : STRABAG a.s. Na Balldie 188/21, 150 00 Praha 5	
akce : Oprava mostu silnice III. třídy v km 17,295 Praha, dálnice D10		č.zak. : 90011		1. Fáze, 3. Situace	
datum : 15.03.2019		vypracoval :		Lukáš Baláček	

DK 230

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh DK 330 obdobně)
pravý pruh

km 13,200 B26

min. 3,25

20

km 13,014

Pracovní vozidlo/pracovní místo
* 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

km 12,964

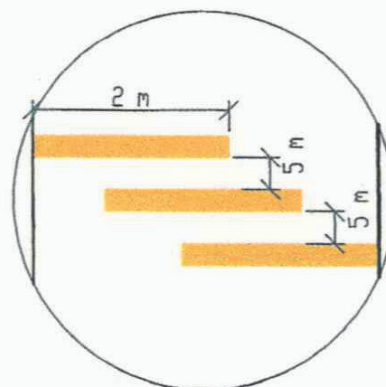


B20a

km 12,900

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

km 12,914 0



Detail výstražných prahů

Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem
typu 1



km 12,764 150

Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

km 12,600

km 12,514
500–800 *

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

km 12,014
800–1200 *

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

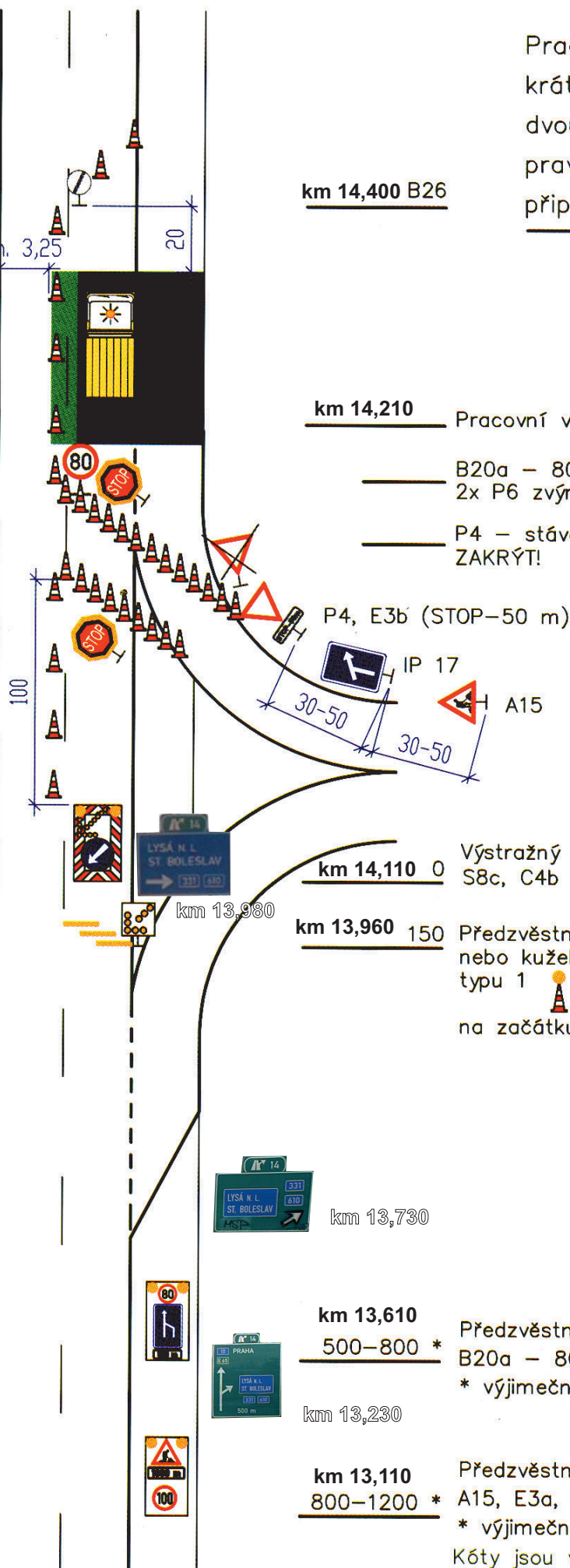
Kóty jsou v metrech

Operativní uzavírka pravého jízdního pruhu pravého jízdního pásu směrem M.Boleslav v čase na 4hod
Dle příručky označování pracovních míst na dálnici schéma DK 240

LUSMIA DZ s.r.o. V dolině 1515/1b, 101 00 Praha 10		dodavatel : STRABAG, a.s. Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5	
Investor :	KSÚS Středočeského kraje Zborovská, 150 00 Praha 5	akce :	Oprava mostu silnice III. třídy v km 13,014 M.Boleslav, dálnice D10
datum :	15.03.2019	č.zak. :	90011
		vypracoval :	Lukáš Balcárek

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Pracovní místo **DK 632**
 krátkodobě stabilní
 dvoupruh (třípruh obdobně)
 pravý pruh
 připojení přímo do levého pruhu



Připojení větve
 Dopravní kužely, výška 0,75 m
 odstup 3 až 5 m

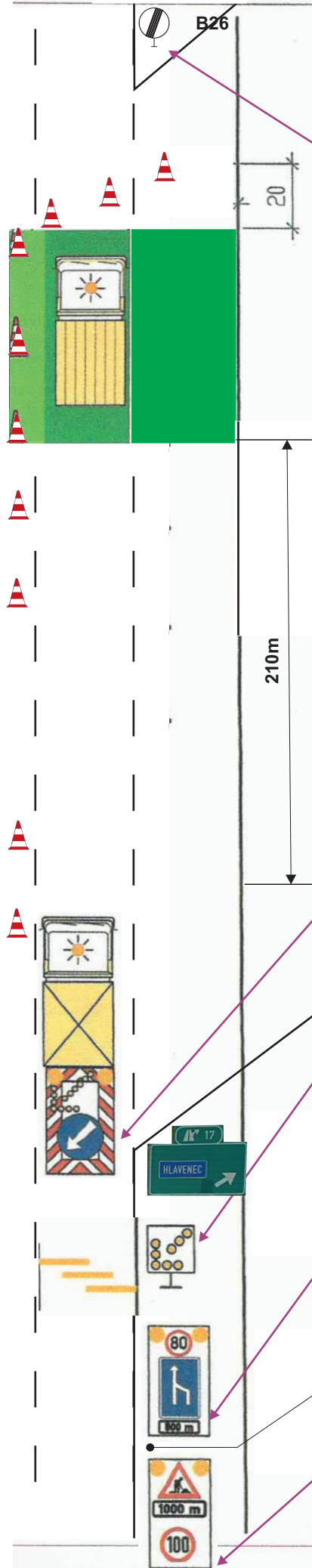
Podélná uzávěra
 Dopravní kužely, výška 0,75 m
 odstup max. 18 m

Dle potřeby lze mezi značkami
 IP17 a A15 osadit značku
 B20a (40) nebo B20a (60)

Výstražný práh 3x
 – při trvání pracoviště
 méně než půl směny
 doporučeno
 – při nedostatku místa
 mohou být prahy min.
 100 m před vozíkem

Operativní uzavírka pravého jízdního pruhu, pravého jízdního pásu směr M.Boleslav v čase na 4hod
 Dle příručky označování pracovních míst na dálnici schéma DK 632

LUSMA DZ s.r.o. V dolní 1515/7b, 101 00 Praha 10		Investor : KSÚS Středočeského kraje Zbrovovská, 150 00 Praha 5	
dodavatel : STRABAG a.s. Na Bělidle 199/21, 150 00 Praha 5		akce : Oprava mostu silnice III. třídy v km 14,210 M.Boleslav, dálnice D10	
2.Fáze, 2.Situace		č.zak. : 90011	
datum : 15.03.2019		vypracoval : Lukáš Baláček	



Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh (třípruh DK 340 obdobně)
levý pruh

DK 240

km 17,400 B26

20

km 17,295

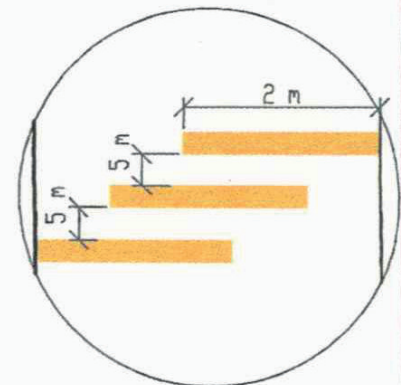
Pracovní vozidlo/pracovní místo
* 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

210m

km 17,085

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a



Detail výstražných prahů

km 16,935

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem
typu 1



Výstražný práh 3x
– doporučeno

km 16,880

km 16,585

500–800 *

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m



km 16,380

km 16,085

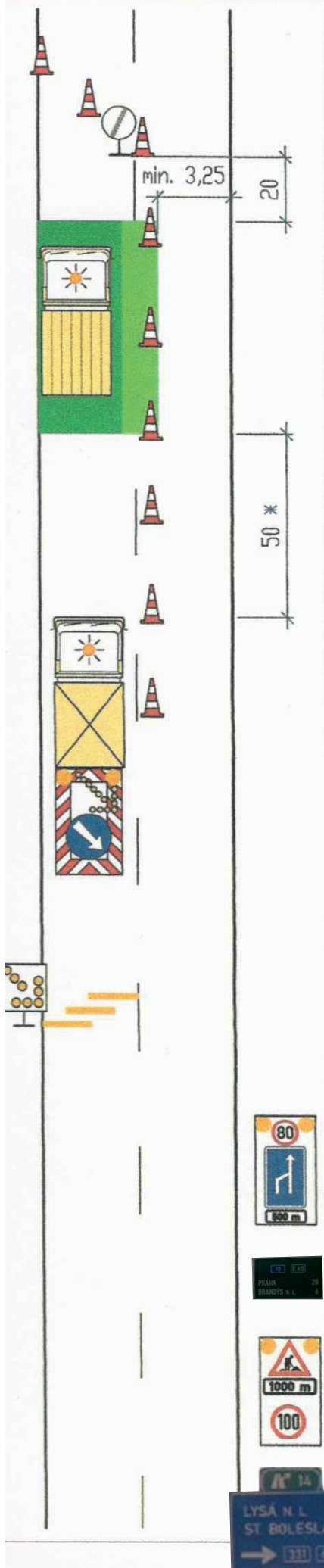
800–1200 *

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m
Kóty jsou v metrech



Operativní uzavírka Ipraveho jizdneho pruhu pravého jizdneho pásu směr M.Boleslav v čase na 4hod
Dle příručky označování pracovních míst na dálnici schéma DK 240

LUSMIA DZ s.r.o. V dolině 1515/1b, 101 00 Praha 10			
Investor :	dodavatel : STRABAG, a.s. Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5		
akce :	KSÚS Středočeského kraje Zborovská, 150 00 Praha 5	č.zak. : 90011	2.Fáze, 3.Situace
datum :	Oprava mostu silnice III. třídy v km 17,295 M.Boleslav, dálnice D10	vypracoval : Lukáš Balcarék	
		15.03.2019	



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh DK 340 obdobně)
levý pruh

DK 240

km 12,800 B26

km 13,014

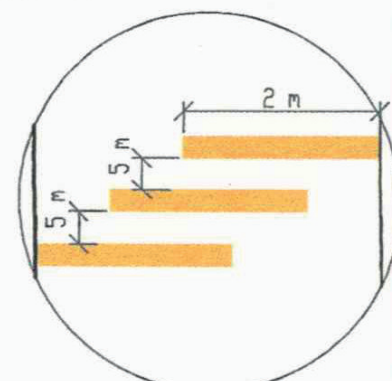
Pracovní vozidlo/pracovní místo
* 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

km 13,064

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 13,114 0



Detail výstražných prahů

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem
typu 1

km 13,264 150

Výstražný prah 3x
– doporučeno

**km 13,614
500–800 ***

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

km 14,000

**km 14,114
800–1200 ***

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m
Kóty jsou v metrech

km 14,500

Operativní uzavírka levého jízdního pruhu levého jízdního pásu směrem Praha v čase na 4hod
Die příručky označování pracovních míst na dálnici schéma DK 240

LUSMIA DZ s.r.o. V dolině 1515/1b, 101 00 Praha 10			
Investor :	dodavatel : STRABAG, a.s. Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5		
akce :	KSÚS Středočeského kraje Zborovská, 150 00 Praha 5	č.zak. :	90011
datum :	Oprava mostu silnice III. třídy v km 13,014 Praha, dálnice D10	3 Fáze, 1. Situace	Lukáš Balcarék
		vypracoval :	15.03.2019

DK 240

Pracovní místo

krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh DK 340 obdobně)

levý pruh

km 14,000 B26

km 14,210

Pracovní vozidlo/pracovní místo

* 100 m při chybějícím ochranném vozidle

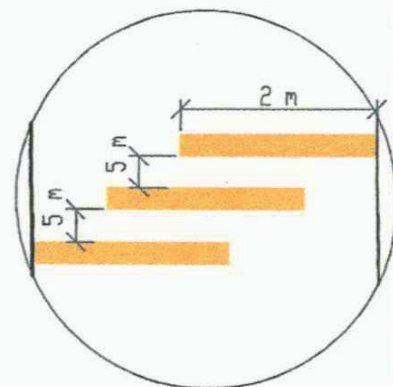
Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

km 14,260

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 14,310 0



Detail výstražných prahů

km 14,500

km 14,450 150

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem
typu 1



Výstražný práh 3x
– doporučeno

km 14,750

km 14,810

500–800 *

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

km 15,250

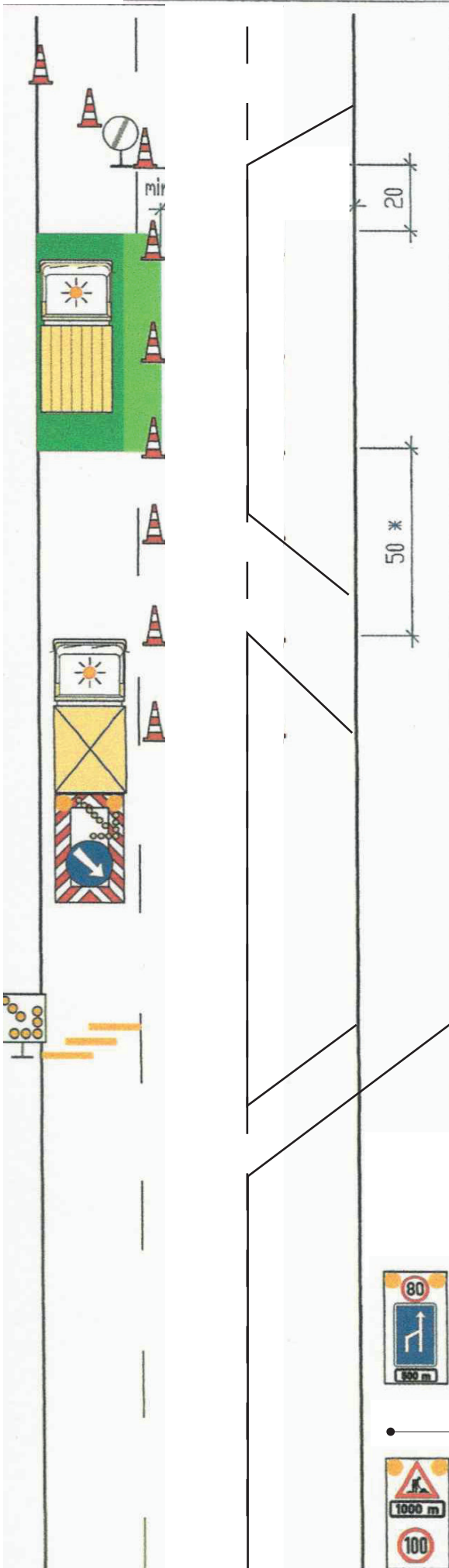
km 15,310

800–1200 *

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m
Kóty jsou v metrech

Operativní uzavírka levého jízdního pruhu levého jízdního pásu směř Praha v čase na 4hod
Dle příručky označování pracovních míst na dálnici schéma DK 240

LUSMIA DZ s.r.o. V dolní 1515/1b, 101 00 Praha 10			
Investor :	dodavatel : STRABAG, a.s. Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5		
akce :	KSÚS Středočeského kraje Zborovská, 150 00 Praha 5	č.zak. : 90011	3.Fáze, 2.Situace
datum :	Oprava mostu silnice III. třídy v km 14,210 Praha, dálnice D10	vypracoval : Lukáš Balcarék	
		15.03.2019	



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh DK 340 obdobně)
levý pruh

DK 240

km 17,100 B26

km 17,295

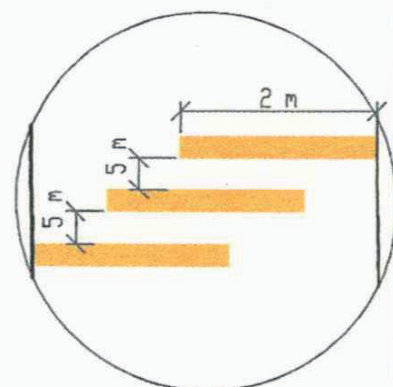
Pracovní vozidlo/pracovní místo
* 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

km 17,345

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 17,395 0



Detail výstražných prahů

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem
typu 1

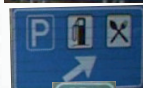


km 17,545 150



Výstražný práh 3x
– doporučeno

km 17,600



km 17,770

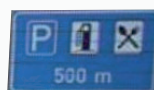


m 17,830

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

500–800 *

km 17,895



km 18,100



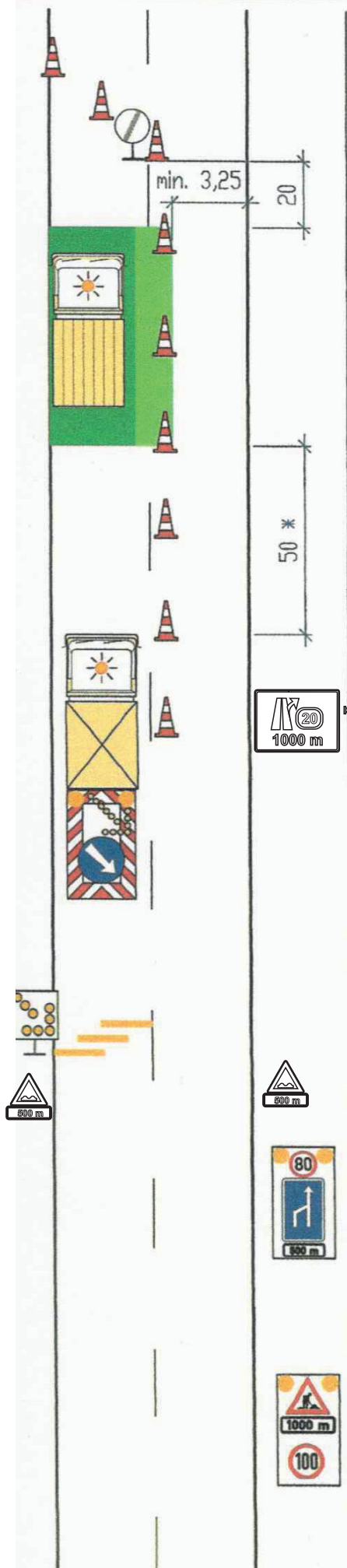
800–1200 *

km 18,395

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m
Kóty jsou v metrech

Operativní uzavírka levého jízdního pruhu levého jízdního pásu směř Praha v čase na 4hod
Dle příručky označování pracovních míst na dálnici schéma DK 240

LUSMIA DZ s.r.o. V dolině 1515/1b, 101 00 Praha 10			
Investor :	dodavatel : STRABAG, a.s. Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5		
akce :	KSÚS Středočeského kraje Zborovská, 150 00 Praha 5	č.zak. :	90011
datum :	Oprava mostu silnice III. třídy v km 17,295 Praha, dálnice D10	3.Fáze, 3.Situace	Lukáš Balcarék
		vypracoval :	
		15.03.2019	



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh DK 340 obdobně)
levý pruh

DK 240

km 13,200 B26

km 13,014

Pracovní vozidlo/pracovní místo
* 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

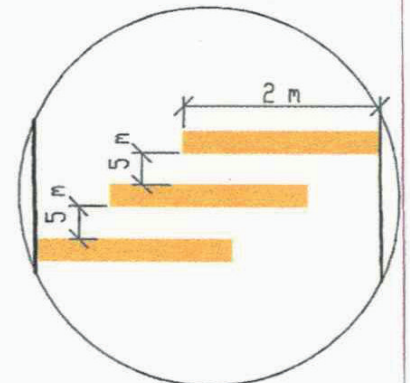
km 12,964



km 12,900

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 12,914 0



Detail výstražných prahů

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem
typu 1



km 12,764 150

Výstražný práh 3x
– doporučeno

km 12,600

**km 12,514
500–800 ***

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

**km 12,014
800–1200 ***

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m
Kóty jsou v metrech

Operativní uzavírka levého jízdního pruhu pravého jízdního pásu směr M.Boleslav v čase na 4hod
Dle příručky označování pracovních míst na dálnici schéma DK 240

LUSMIA DZ s.r.o. V dolině 1515/1b, 101 00 Praha 10			
Investor :	dodavatel : STRABAG, a.s. Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5		
akce :	KSÚS Středočeského kraje Zborovská, 150 00 Praha 5	č.zak. : 90011	4.Fáze, 1.Situace
datum :	Oprava mostu silnice III. třídy v km 13,014 M.Boleslav, dálnice D10	vypracoval : Lukáš Balcárek	

DK 240

Pracovní místo

krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh DK 340 obdobně)

levý pruh

km 14,400 B26

km 14,210

Pracovní vozidlo/pracovní místo

* 100 m při chybějícím ochranném vozidle

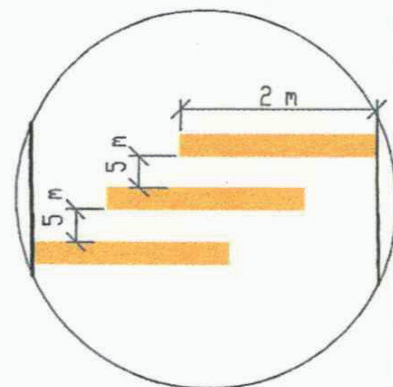
Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

km 14,160

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 14,110 0



Detail výstražných prahů

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem
typu 1



km 13,960 150

Výstražný práh 3x
– doporučeno

km 13,730

km 13,610
500–800 *

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

km 13,230

km 13,110
800–1200 *

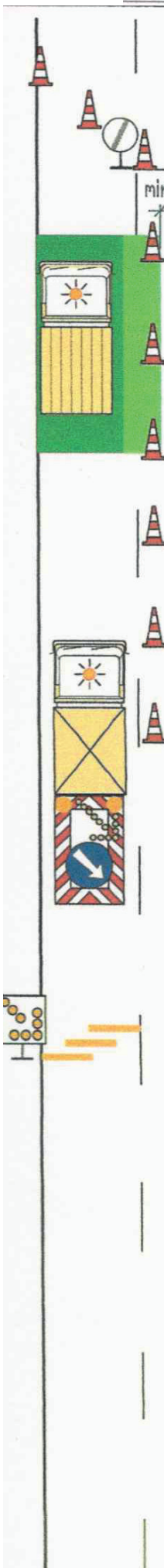
Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m
Kóty jsou v metrech

km 13,980



Operativní uzavírka levého jízdního pruhu pravého jízdního pásu směř M.Boleslav v čase na 4hod
Dle příručky označování pracovních míst na dálnici schéma DK 240

LUSMIA DZ s.r.o. V dolní 1515/1b, 101 00 Praha 10			
Investor :	dodavatel : STRABAG, a.s. Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5		
akce :	KSÚS Středočeského kraje Zborovská, 150 00 Praha 5	č.zak. :	90011
datum :	Oprava mostu silnice III. třídy v km 14,210 M.Boleslav, dálnice D10	vypracoval :	Lukaš Balcárek



km 17,400 B26

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh DK 340 obdobně)
levý pruh

DK 240

km 17,295

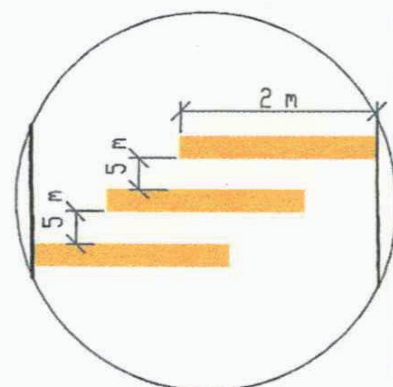
Pracovní vozidlo/pracovní místo
* 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

km 17,245

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 17,195 0



Detail výstražných práhů

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem
typu 1

km 17,045 150

Výstražný práh 3x
– doporučeno

km 16,880

km 17,695

500–800 *

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

km 16,380

km 16,195

800–1200 *

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m
Kóty jsou v metrech

Operativní uzavírka levého jízdního pruhu pravého jízdního pásu směř M.Boleslav v čase na 4hod
Dle příručky označování pracovních míst na dálnici schéma DK 240

LUSMIA DZ s.r.o. V dolní 1515/1b, 101 00 Praha 10			
Investor :	dodavatel : STRABAG, a.s. Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5		
akce :	KSÚS Středočeského kraje Zborovská, 150 00 Praha 5	č.zak. :	90011
datum :	Oprava mostu silnice III. třídy v km 17,295 M.Boleslav, dálnice D10	vypracoval :	Lukáš Balcarék